

DECOMO NV  
Industrielaan 96  
B - 7700 Moeskroen.

Tel : +32 56 85 07 11  
Fax : +32 56 34 48 91

[www.decomo.be](http://www.decomo.be)  
[info@decomo.be](mailto:info@decomo.be)

### **Aanvullende Voorwaarden en Technische Specificaties: AVTS BE nl versie 2 dd 26/02/2019**

**Onze offerte en de aanvullende voorwaarden en technische specificaties hierna hebben in geval van tegenstrijdigheid voorrang op alle andere documenten.**

#### 1. Financiële voorwaarden:

- Deze offerte is bindend tot 60 dagen na datum offerte.
- Alle prijzen zijn exclusief BTW.
- Deze offerte is geldig voor een ongedeelde opdracht.
- Onze facturen zijn betaalbaar netto uiterlijk 30 kalenderdagen na factuurdatum.
- In geval van niet betaling op de vervaldag, zal van rechtswege en zonder ingebrekestelling intrest in rekening worden gebracht overeenkomstig de wet op de betalingsachterstand. Er zal tevens een schadevergoeding in rekening worden gebracht ten belope van 12% van het bruto factuurbedrag met een minimum van €350 en een maximum van €3.500 per factuur. Het aanrekenen van deze schadevergoeding doet geen afbreuk aan het recht op rechtsplegingsvergoeding en terugbetaling van gemaakte kosten in geval van gerechtelijke invordering.
- Prijsherziening: de prijzen zijn bepaald op basis van de indexen op de dag van de offerte. Zij worden aangepast volgens onderstaande revisieformule:  
 **$P = p (0,40s/S + 0,40i/I + 0,20)$**
- Facturatie:
  - 10% bij opdracht (eerste voorschot is contant betaalbaar).
  - 20% (tweede voorschot) bij aanvang productie (prototypekeuring - mallen gereed).
  - 50% naar rato van voortgang productie (niet volledig afgewerkte elementen).
  - 20 % bij leveringen (saldobedrag voor afwerkingen en transport)
  - Facturatie gebeurt maandelijks aan de hand van productiestaten voor de onafgewerkte elementen en aan de hand van leveringsbons voor de volledig afgewerkte elementen.
  - De betalingen worden uitgevoerd netto, zonder inhoudingen of kortingen.
  - Er wordt geen waarborg afgehouden van de betalingen tenzij schriftelijk overeengekomen.
  - Elke laattijdigheid geeft aan Decomo het recht om, zonder voorafgaande ingebrekestelling, alle verdere prestaties op te schorten, dit onverminderd het recht op interesten en schadebeding zoals hoger voorzien.
- Het wijzigen van de opdracht (zoals weglaten of toevoegen van elementen, het opdelen van de bestelling in meerdere uitvoeringsfasen, nieuwe kleurkeuze, andere afwerking en dergelijke meer) kan aanleiding geven tot een herziening van de eenheidsprijzen en de leveringstermijn. Wijziging kan geen wijziging tot gevolg hebben van onderhavige algemene voorwaarden dan wel aanleiding geven tot het verval van huidige voorwaarden.
- Wij kunnen de bedongen betalingsovereenkomst slechts handhaven voor zover deze is goedgekeurd door onze verzekeringsmaatschappij "NV Euler Hermes Credit Insurance Belgium". Bij ontstentenis van deze goedkeuring of bij schorsing van het toegestane krediet, behouden wij ons het recht voor alle leveringen te stoppen en betaling op onze rekening te eisen voor iedere volgende levering.
- De algemene verkoopsvoorwaarden opgesteld door Febelarch (Belgische Betonfederatie), verkrijgbaar op aanvraag, en tevens beschikbaar op onze website [www.decomo.be](http://www.decomo.be). Onze offerte en AVTS primeren echter op deze voorwaarden.
- EIGENDOMSVOORBEHOUD: Decomo blijft eigenaar van alle geproduceerde en geleverde elementen tot de dag dat alle openstaande tegoeden werden betaald. Dit eigendomsvoorbehoud doet geen afbreuk aan het recht van Decomo om bij wanbetaling, naar eigen keuze, hetzij de ontbinding van de overeenkomst met teruggave van de goederen te vorderen dan wel de gedwongen uitvoering te vorderen.
- Bij gehele of gedeeltelijke annulering van de bestelling door de koper, is deze aan Decomo een schade vergoeding verschuldigd wegens winstderving en onkostenvergoeding die forfaitair en onherroepelijk wordt begroot op 30% van de bestelling.
- Tenzij er schriftelijk een boeteclausule werd overeengekomen, kunnen ons geen boetes of kosten doorgerekend worden voor laattijdige leveringen. Bij schriftelijke overeenkomst belooft de boete maximaal 5% van de aanneemsom.
- Decomo wijst elke in solidum veroordeling af en zal steeds enkel aansprakelijk zijn voor haar deel in eventuele schade veroorzaakt door verschillende partijen gezamenlijk.
- Voor mogelijke geschillen zijn alleen de rechtbanken te Kortrijk bevoegd.

2. Hoeveelheden.

- De berekende hoeveelheden van onze offerte zijn "vermoedelijk" en verrekenbaar, tenzij anders overeengekomen.
- De hoeveelheden worden afgerekend op basis van de goedgekeurde uitvoeringsplannen; deze hoeveelheden worden aan de overeengekomen eenheidsprijzen doorgerekend.
- Meetcode volgens offerte.
- Indien de hoeveelheden meer dan 10% afwijken van de geraamde / vermoedelijke hoeveelheden, behouden wij ons het recht voor de eenheidsprijzen te herzien.
- Indien gewenst kan een forfaitair bedrag afgesproken worden. Dit kan enkel op basis van een stel ingekleurde plannen en een duidelijke omschrijving van de te leveren prestaties.

3. Zijn inbegrepen in deze offerte:

- Studie, reken- en tekenwerk.
- Productie en transport van alle elementen naar de bouwplaats.
- Wapening.
- Alle nodige ingestorte thermisch verzinkte ankers voor lossen, verhandeling en plaatsing op het werk (exclusief hijsankers en montageonderdelen).
- Herstel van alle aantoonbare transportschade.
- Proeven en testen zoals voorzien in onze interne kwaliteitsprocedures en opgelegd door externe controleorganismes.

4. Wapening:

- Inbegrepen: de wapening voor het opnemen van de gebruikelijke lasten, eigen gewicht, wind, sneeuw, alsook de mogelijke extra wapening specifiek aan het productieproces.
- Niet inbegrepen: meer wapening voor het opnemen van lasten van andere loten (zoals voor ramen, hekwerken, metselwerk, steigers etc.).
- De voorziene wapeningshoeveelheid wordt in de offerte gespecificeerd.
- De wapening wordt naderhand verrekend op basis van de definitieve uitvoeringstekeningen.
- Basis voor de prijs van het betonstaal in deze offerte is de basisprijs betonstaal volgens de prijslijst van **Grymafer.be**. Prijswijzigingen in deze basisprijs op het moment van inkoop (bij definitieve tekeningen) zijn verrekenbaar met de basisprijs die gold bij het uitbrengen van de offerte.

5. Zijn niet inbegrepen in deze offerte (tenzij expliciet anders vermeld):

- Lossen van de prefab elementen.
- Montage van de prefab elementen.
- Alle mogelijke voorzieningen voor water en/of windafdichting (voegen, folies, profielen, etc.).
- Het aanbrengen van oppervlaktebehandelingen zoals hydrofuge, antigrffiti, etc.
- Het aanleveren van speciale hef- en montage toestellen (zoals evenaar, verreiker) en de keuring van die toestellen.
- Alle in te storten en losse bevestigingsmiddelen voor verankering aan de ruwbouw, zoals rails, hoeklijnen, schroefhulzen, stekeinden, gaines, koppelankers, thermische onderbrekingen enz.
- Leveren en plaatsen van isolatie.
- Studie, leveren en instorten van onderdelen t.b.v. derden, zoals schoorhulzen voor montage, ankers voor veiligheidsvoorzieningen, rails, stellatten, dichtingsfolies, spuwers, schroefhulzen etc.
- Specifieke proeven, andere dan voorzien in onze kwaliteitsprocedures.
- Het afslijpen van de nodige montagegussen en het vakkundig dichtzetten van de verdiepte hijsvoorzieningen die na montage van de prefab elementen onbereikbaar zijn. Nalatigheid of onzorgvuldigheid kan aanleiding geven tot roestsporen of vorstschade waarvoor wij niet verantwoordelijk kunnen gesteld worden.
- Deze zullen – indien gewenst – aan marktconforme prijzen in rekening worden gebracht.

6. Technische specificaties – Kwaliteit - Toleranties:

- Betonsterkteklasse: C35/45 CEM I 52.5 R
- Staalkwaliteit: FEB 500
- Ontwerp en productie van de prefab elementen, conform aan de kwaliteitsprocedures van ons ISO 9001 (2008) kwaliteitsmanagementsysteem certificaat.
- Decomo is houder van het gecertificeerd milieumanagementsysteem ISO 14001 (2004).
- Van kracht zijnde technische voorschriften:
  - Geprefabriceerde architectonische en industriële elementen van sierbeton PTV 21-601 - Uitgave 2 – 2001 (download via [www.probeton.be](http://www.probeton.be) )
  - Technische aanbevelingen van de FEBE

- Voegbreedtes tussen de prefab elementen onderling en de stelruimte tussen onze elementen en andere bouwonderdelen (zoals ruwbouw, ramen e.d.m.) worden in onderling overleg vastgelegd. Hierbij moet rekening gehouden worden met de thermische uitzettingen van de geveldelen, de van kracht zijnde toleranties van de ruwbouwwerken en andere bouwonderdelen, en de productie- en montagetoleranties van de prefab gevelelementen op zich.
- De toelaatbare kleurschakeringen kunnen bepaald worden aan de hand van de CIB grijs-schaal, gepubliceerd in het Cahier des Charges FIB "Éléments architecturaux en béton fabriqués en usine" Annexe D.

#### 7. Studie, tekeningen, berekeningen:

- De berekeningen, geveloverzichten en productietekeningen van de prefab elementen worden door Decomo gemaakt op basis van de door u, tijdig (d.w.z. bij bestelling), aan te leveren definitieve tekeningen waaruit alle afmetingen, vormen en aansluitdetails onmiddellijk kunnen worden afgeleid.
- Deze tekeningen worden eveneens in DWG of DXF formaat digitaal bezorgd.
- De door ons gemaakte plannen blijven eigendom van Decomo en mogen onder geen enkel beding aan derden worden bezorgd.
- Het opmaken van specifieke montagetekeningen of -details, aangeven van uitsparingen of stekken in het ruwbouwgedeelte en dergelijke meer, zijn niet in onze prestaties inbegrepen.
- Onze tekeningen worden gemaakt op basis van theoretische afmetingen en niet op basis van ter plaatse genomen afmetingen. Decomo draagt dan ook geen verantwoordelijkheid voor verschillen tussen de theoretische afmetingen en de ter plaatse genomen afmetingen.
- Specifieke berekeningen, studie- en tekenwerk voor het instorten van montageonderdelen, zijn enkel inbegrepen voor zover de levering van die toebehoren aan ons wordt besteld. Indien deze door u of door derden worden aangeleverd, dan zullen de studie- en loonkosten voor het inbouwen daarvan afzonderlijk in rekening worden gebracht. Die gegevens moeten tijdig, duidelijk, en in definitieve vorm ter beschikking worden gesteld. Laattijdige informatie of wijzigingen leiden tot meerkosten voor extra tekenwerk, aanpassen van bekistingen, en kunnen desgevallend tot vertragingen leiden.
- Decomo is niet verantwoordelijk voor de controle van de in de hoofdconstructieberekening opgenomen uitgangspunten.
- De dragende structuren (in beton, staal, of andere) moeten in staat zijn de krachten van onze gevelelementen integraal op te nemen. Waar nodig wordt de draagstructuur voor rekening van derden aangepast.
- Het toezenden van tekeningen en berekeningen is gekoppeld aan een "éénmalige" controle.
- De opmerkingen van de verschillende controlepartijen worden door u op één set plannen aan ons overgemaakt en dat binnen een periode van maximaal 10 werkdagen na ontvangst van onze plannen.
- Daarna worden de tekeningen door ons aangepast en als definitieve exemplaren klaar voor productie ingediend.
- Indien tekeningen en berekeningen blijvend aangepast worden, zal dat aanleiding geven tot extra kosten en mogelijk vertragingen. Extra tekenwerk wordt aan 60€/uur verrekend.

#### 8. Planning en leveringen:

- Een voorlopige voortgangplanning wordt overeengekomen tijdens de contractuele onderhandeling. Deze houdt rekening met de algemene bouwplanning en is afhankelijk van onze productiemogelijkheden bij bestelling.
- Een definitieve stort- en leveringsplanning van de elementen kan pas gemaakt worden na ontvangst van:
  - ondertekening van de schriftelijke opdracht,
  - alle definitieve uitvoeringsplannen,
  - de goedgekeurde gevelindeling en type-details nodig voor de productietekeningen,
  - goedgekeurd staal/monster en afwerking,
  - de definitieve montageplanning (volgorde / start- en einddatum, leveringsritme, enz.)
- De prefab elementen zijn ten vroegste leverbaar 10 à 15 werkdagen na stortdatum (de nodige tijd voor verharding en afwerking der elementen). Onvoorziene gebeurtenissen, overmacht, ongunstige weersomstandigheden, machinebreuk, ongeval, staking, gebrek aan of uitzonderlijke prijsstijgingen van materialen, vernietiging van materialen, enz.) kunnen de leveringen vertragen of zelfs stopzetten. Decomo kan daarvoor niet aansprakelijk gesteld worden en aangesproken worden tot betaling van schadevergoeding.
- Wijzigingen aan de opdracht, nieuwe uitvoeringsplannen of laattijdige wijzigingen aan onze plannen, kunnen aanleiding geven tot een herziening van de leveringstermijn en extra kosten veroorzaken.
- Onze prijsopbouw is gebaseerd op één continu - ononderbroken – productieproces. Bij productieonderbrekingen buiten onze wil om, zullen alle daaruit voortvloeiende kosten (zoals afbreken en heropbouw van bekistingen en materialen, mogelijk productieverlies, leegloop, etc.) separaat in rekening gebracht worden.
- Indien de afname van de prefab betonelementen meer dan 4 weken na de overeengekomen leveringsdata plaatsvindt, worden de op- en overslagkosten in rekening gebracht aan 2,75€ per ton per week. Tevens zullen de betreffende elementen voor hun volle waarde in rekening worden gebracht.
- Decomo is 3 weken gesloten tijdens de zomervakantie (de 2 laatste weken van juli en de eerste week van augustus) en minstens 1 week tussen Kerstmis en de jaarwisseling. Leveringen kunnen doorgaan tijdens die periodes, voor zover dit voorzien of tijdig aangevraagd wordt (echter niet op de nationale feestdagen).
- Laattijdige of kwalitatief slechte leveringen (door derden) van in te storten items (zoals baksteenstrips, natuursteen, stelkaders, elektriciteitsdoosjes, spuwvers, e.d.m.) kunnen aanleiding geven tot vertragingen en stagnatiekosten.

9. Dragende / constructieve elementen (indien van toepassing):

- Decomo bepaalt de wapening in de elementen aan de hand van de door derden opgegeven belastingen en berekeningen die door de dragende elementen moeten worden opgenomen.
- Alle berekeningen worden uitgevoerd conform aan de Eurocode 2 "Design of Concrete"

10. Isolatie:

- Er is geen isolatie voorzien.

11. Sandwich elementen (indien van toepassing):

- De isolatie is steeds inbegrepen; dikte / type en isolatiewaarden worden elders beschreven.
- Sandwich elementen kunnen al dan niet dragend zijn.
- Sandwich elementen worden steeds horizontaal, met de zichtzijde naar onder toe, gestort. Op eenvoudig verzoek kan de niet-bekiste zijde manueel vlak en strak afgespaand worden maar is echter niet schilder- of behangklaar. Indien nodig / gewenst, dient u een extra afwerking, zoals een spuitplamuur of dergelijke, te voorzien.

12. Algemene opmerkingen betreffende de productie van elementen in architectonisch beton:

- Prefab elementen worden doorgaans horizontaal gestort. De bovenkant van de mal is de stortzijde. Indien gewenst wordt de niet-bekiste zijde manueel afgespaand. Dat vlak kan - indien gewenst – verder afgewerkt worden (gezandstraald, gezuurd, gepolijst of dergelijke) maar zal niet van dezelfde kwaliteit zijn als een bekiste zijde na afwerking.
- Onze offerte houdt rekening met de meest economische productievolvergadering (optimale malafschrijving) per type element of hoofdmerk, maar houdt wel rekening met de gewenste leveringsplanning, indien bekend bij het opstellen van de offerte. Elke wijziging van deze uitgangspunten kan aanleiding geven tot prijswijzigingen.
- Wij raden aan ter hoogte van de begane grond een antigrffiti behandeling en op de hoger gelegen delen een preventieve bescherming tegen vervuiling in overweging te nemen. Deze werken gebeuren best na montage, herstelling van eventuele transport- of montageschade, opkuis en oplevering van de gevelelementen.
- Bij bepaalde betonsamenstellingen (vooral bij gebruik van grijs cement) en afhankelijk van de weersomstandigheden kort na de productieperiode, komt in meer of mindere mate kalk aan de oppervlakte vrij. Dit natuurlijk en onvermijdbaar fenomeen (eigen aan betonproducten) stabiliseert na verloop van tijd, maar kan eventueel schade aanrichten aan aangrenzende materialen (zoals bv. aluminium- of glaspartijen). Betrokken partijen moeten daar waar nodig afdoende voorzorgen treffen.
- Architectonisch beton is samengesteld uit natuurlijke grondstoffen. Dit, gekoppeld aan het feit dat de productie en afwerking grotendeels door mensen gebeurt, en onder invloed van de wisselende klimatologische omstandigheden, kan aanleiding geven tot lichte afwijkingen in kleur, textuur en uitzicht.
- Glad beton (vooral op basis van grijs cement) geeft aanleiding tot kleurverschillen binnen een element en tussen de elementen onderling, en mag geen aanleiding geven tot afkeuring. Gezuurde, gestraalde, uitgewassen of gepolijste afwerkingen, zijn minder gevoelig voor kleurverschillen.
- De toelaatbare kleurschakeringen kunnen bepaald worden aan de hand van de CIB grijs-schaal, gepubliceerd in het *Cahier des Charges FIB "Éléments architecturaux en béton fabriqués en usine" Annexe D*.
- Om de betondekking van het wapeningsstaal te verzekeren, maken wij standaard gebruik van kunststof afstandhouders. De kleurkeuze van de afstandhouders (beperkte keuze), wordt bepaald door de nabewerking (zoals stralen, polijsten, zuren en dergelijke) en kleur van de betonsamenstelling. Deze afstandhouders zullen in geringe mate (vooral van dichtbij) zichtbaar blijven, maar mogen geen aanleiding geven tot afkeuren.
- Alle elementen worden kort na de productie (= storten) - in afwachting van verdere afwerking - in de buitenlucht opgeslagen. Atmosferische omstandigheden (zoals regen) kunnen het oppervlak enigszins beïnvloeden.
- Enkel de luchtbellen met een afmeting >5mm of een grote concentratie van kleinere luchtbellen worden dicht gepoetst.
- Kleine krimp- of haarscheurtjes - eigen aan de betonproductie - kunnen voorkomen en stellen constructief geen enkel probleem voor zolang deze kleiner of gelijk zijn aan 0.3mm.

13. Instortvoorzieningen en verankeringsonderdelen:

- Alle in te storten en losse bevestigingsmiddelen, zoals rails, hoeklijnen, schroefhulzen, stekeinden, gaines, koppelankers, thermische onderbrekingen, enz., zijn niet inbegrepen en worden in een "stelpost" begroot en zijn verrekenbaar. Veel gebruikte toebehoren kunnen verrekend worden volgens de prijslijst aan het eind van de offerte. Eens alle gegevens en aantallen definitief zijn, kan daarvoor, indien gewenst, een totaalprijs overeengekomen worden.
- Toebehoren (zoals schroefblokken, stelkaders, ankerrails, schroefhulzen, elektriciteitsleidingen, e.d.m.) ten behoeve van andere loten, moeten ons tijdig en kosteloos worden aangeleverd. Er moet echter rekening gehouden worden met beperkingen met betrekking tot de afwisselende bekistings- productie- en afwerkingsmethodes (zoals bv. RVS

kwaliteit vereist bij een gezuurde afwerking, geen doorboringen in bepaalde bekistingszijdes, e.d.m.). De loonkosten om deze toebehoren in te bouwen kan pas na ontvangst van alle gegevens begroot worden.

14. Stalen, bemonstering:

- Wij voorzien het aanleveren van “**labo**”- stalen (30 x 15cm) zodat een eerste keuze naar kleur en afwerking gemaakt kan worden.
- Daarna kan, een groot “**productie**”-staal (afmetingen en vorm in overleg te bepalen) ter goedkeuring aangemaakt worden dat het uitzicht van de toekomstige leveringen beter benaderd. Het goedgekeurde element wordt als referentie-/controlestaal behouden voor de productie van de elementen. In dit stadium kunnen ook de herstellmethodes besproken en/of gedemonstreerd worden.
- “Productie”-stalen wijken enigszins af van de “labo”-stalen en zijn representatiever voor de latere productie.
- Om misverstanden te vermijden, raden wij aan de productie en afwerking van de eerste elementen op onze productielocatie te controleren en goed te keuren. Het niet controleren van de eerste elementen en voormelde stalen op onze productlocatie en/of het ontbreken van formele goedkeuring maakt een risico voor de klant uit. Ontbreken van uitdrukkelijke afkeuring vóór levering zal beschouwd worden als aanvaarding.
- Laattijdige wijzigingen van kleur en afwerking kunnen aanleiding geven tot vertragingen en kosten.
- Vervaardigen en opstellen van prototypes (schaal 1:1) zijn niet inbegrepen.

15. Transport:

- De montageplanning en leveringsritme moet ons uiterlijk 6 weken voor de eerste levering ter beschikking gesteld worden.
- Rekening houdend met die gegevens maken wij een afwerk- en laadschema op waarbij de vrachten geoptimaliseerd worden.
- De exacte leverdata moeten minstens 5 werkdagen vooraf schriftelijk (per fax of per email) bevestigd worden. Bij laattijdige afroepen of wijzigingen kunnen de leveringen niet meer gegarandeerd worden en kan dit tot bijkomende kosten leiden.
- De bouwplaats en loszones moeten goed berijd- en bereikbaar zijn.
- Transport is gerekend op basis van gemiddelde vrachten van 23 ton, met aanvoer tijdens de normale werkuren. In totaal werden ... (zie offerte) ... vrachten voorzien. Extra vrachten worden verrekend aan ... (zie offerte) ... €/vracht.
- De toegestane lostijd belooft maximaal 1,5 uur per vracht; extra wachturen worden berekend op basis van 60 €/uur. Ieder begonnen uur wordt beschouwd als verschuldigd.
- Transporttoebehoren (riemen, kabels, stapelblokken, Euro-paletten en andere) vermeld op onze leveringsbons en niet teruggestuurd, zullen afzonderlijk in rekening gebracht worden.
- Op het werk afzetten van trailers is niet inbegrepen. Indien er voldoende trailers van het benodigde type ter beschikking zijn kan dit wel mits betaling (extra retourvrachten + daghuurprijs van het type trailer met een minimum van 60Euro/dag).
- Onze standaard trailers zijn ontworpen om elementen te vervoeren met een hoogte van maximaal 3,50m. Extra transportkosten voor hogere elementen of andere uitzonderlijke transporten worden afzonderlijk in rekening gebracht, tenzij dit bij het opmaken van de offerte anders overeengekomen werd.
- De elementen moeten vakkundig gelost, opgeslagen, en gemonteerd worden. Bij de eerste levering overhandigen wij u een checklist met enkele standaard aanbevelingen. Voor speciale elementen en ingeval van twijfel dient u onze studie- of transportdiensten te contacteren.
- Keuring van de elementen dient te geschieden bij aankomst op het werk en voor het lossen. Eventuele afwijkingen worden door u op de vrachtbrief vermeld en (met foto's) binnen de 24u aan ons bezorgd. Stilzwijgen zal steeds gelden als aanvaarding. Enkel uitdrukkelijke en gemotiveerde weigering zal in aanmerking worden genomen voor evaluatie.
- Bij het ontbreken van deze opmerkingen en eens de elementen verwerkt en/of gemonteerd werden, kunnen deze niet meer geweigerd worden. Verder kunt u geen aanspraak meer maken op mogelijke herstellingen en kosten of minderwaarde in rekening brengen.

16. Hijsankers:

- Passende hijsankers (2, max. 4 st per type) worden bij de eerste levering van elementen los meegeleverd, gefactureerd, en bij teruggave (in goede staat) gecrediteerd. Ze worden gekeurd door een erkend Belgisch organisme; de keuringsattesten worden meegeleverd.
- Het vakkundig gebruik van de hijsankers valt onder de verantwoordelijkheid van de klant / gebruiker, die ook instaat voor een eventuele indienststelling en de nodige (her)keuringen tijdens de gebruikperiode, conform de lokale wetgeving en veiligheidsvoorschriften.

17. Herstellingswerken:

- Wij houden een gespecialiseerd team ter uwer beschikking om montageschade te herstellen of reinigingswerken, binnen de gewone werkuren van 8u tot 17u (niet op zon- en feestdagen) uit te voeren. Een minimum afroep van 14 dagen is hier van toepassing. Reparaties worden in regie verrekend aan 53 €/u (inclusief de nodige materialen en klein materieel) verhoogd met de verplaatsingskosten aan 0,50 €/km.
- De nodige steigers of hoogwerkers (conform wettelijke veiligheidsvoorschriften), water, elektriciteit, refter en sanitaire voorzieningen worden ons gratis ter beschikking gesteld.
- Wij nemen enkel de - bij levering schriftelijk vastgestelde - transportschade en het "afwerken" van de hijspunten in zichtbare en afgewerkte zijdes (bijv. voor balkons of dakranden) voor onze rekening.
- Wij gaan ervan uit, dat wij voor onze leveringen en werkzaamheden onder uw CAR-verzekering vallen.

DECOMO NV  
Industrielaan 96  
B - 7700 Moeskroen.

Tel : +32 56 85 07 11  
Fax : +32 56 34 48 91

[www.decomo.be](http://www.decomo.be)  
[info@decomo.be](mailto:info@decomo.be)